

Du lithium en batterie

Au Chili, l'extraction de lithium bat son plein dans le Salar de l'Atacama. La fin de la commercialisation des véhicules thermiques imposée par le Parlement européen dès 2035 accélère la course aux matières premières partout sur la planète. Le lithium, élément essentiel dans la confection de batteries électriques, se retrouve en abondance dans le « triangle de l'or blanc » sur les hauteurs du Chili, de la Bolivie et de l'Argentine, qui concentre 60 % des réserves mondiales. Dans les villages de cette zone

aride du nord Chili, la production de lithium fait le bonheur des uns et le malheur des autres. Présentée comme propre, l'exploitation de ce minerai stratégique nécessite d'énorme quantité d'eau, alors que les habitants continuent de lutter au quotidien pour y avoir accès. L'accroissement vertigineux de la demande mondiale de lithium pose à terme la question des limites du modèle électrique. *Imagine* vous propose un récit photographique de sa source à l'exploitation finale en Belgique.

Un portfolio de Colin Delfosse



Avec le soutien du Fonds pour le journalisme de la Fédération Wallonie-Bruxelles

Bassin d'évaporation de la société SQM (Sociedad Química y Minera) dans le Salar d'Atacama. SQM est le deuxième producteur mondial de lithium. Depuis 2018, son

actionnaire principal est le groupe chinois Tianqi Lithium Corp. En 2022, la société a produit 152 000 méga tonnes de carbonate de lithium.





La saumure de lithium est relativement facile à extraire – située sous la couche de sel, elle est pompée puis déversée dans les bassins pour être soumise à évaporation. Un processus relativement « propre » mais dont on ne connaît pas les effets sur le cycle de l'eau à long terme.



Le concentré de lithium est amené par camion à l'usine du Salar del Carmen, près d'Antofagasta, une ville côtière située à 300 kilomètres du Salar. Il subit alors un traitement chimique pour être transformé en carbonate de lithium. Contrairement à l'Australie – premier producteur mondial – le Chili raffine son lithium avant de l'exporter. Le nouveau président, Gabriel Boric, voudrait nationaliser toute la chaîne de production.



Vallée de la Luna, Salar de l'Atacama. Cette région, l'une des plus arides au monde, n'est pas dépourvue d'eau. Mais l'exploitation du lithium – et le surtourisme – provoquent un stress hydrique qui impacte durablement les populations qui vivent de l'agriculture.



Vallée de Lassana, Salar de l'Atacama. Victor Anza, cultivateur, dans son champ au bord du Río Loa. Ce fleuve, l'un des principaux du territoire, a vu son débit se réduire au fil des années, à mesure que les industries de lithium et de cuivre se développent dans la région.



Usine de production Audi, Bruxelles. Seul producteur de voitures électriques en Belgique avec Volvo (44 000 véhicules produits en 2022 pour le premier et 21 000 pour le second). Les deux marques proposent chacune un modèle unique de voiture électrique : le SUV.

Salon de l'Auto de Bruxelles, janvier 2023. Le nouveau constructeur chinois Serres ne propose (avec l'aide de miss Belgique et de ses dauphines) que des véhicules électriques de type SUV. En 2022, plus d'une électrique sur deux vendue dans le monde était... un SUV. Une aberration écologique vu la course aux matières premières. Ce genre de voiture consomme trois fois plus de cuivre et d'aluminium et cinq fois plus de lithium, nickel et cobalt qu'une voiture dite « citadine ».

