

DU COBALT

PAR COLIN DELFOSSE





Pénurie d'essence, crise climatique, fin de la commercialisation des véhicules thermiques à l'horizon 2035 annoncée par l'Union européenne... Alors que le Mondial de l'automobile s'est tenu la semaine passée à Paris, l'actualité a plus que jamais mis au centre de l'attention médiatique les voitures électriques. Présentées comme la solution à tous les maux, ces dernières posent pourtant beaucoup de questions,

elles aussi. Notamment en ce qui concerne leur mode de production, lequel nécessite du cobalt en grande quantité, un minerai indispensable dans la construction des batteries électriques. Avec plus de 100 000 tonnes de cobalt extraites par an, la République démocratique du Congo est aujourd'hui le principal pourvoyeur de cette ressource sur le marché mondial. Proprement assise sur la Copperbelt, devenue "ceinture de cobalt", la ville de Kolwezi, construite

en 1937 et qui compte aujourd'hui 500 000 habitants, ainsi que toute la province du Lualaba vivent au rythme de l'extraction minière. S'y côtoient deux types d'exploitations. Celles dites artisanales, qui représentent environ 20% du cobalt exporté par le pays, et celles gérées par les multinationales de l'industrie minière. Si les premières sont régulièrement pointées du doigt en raison de leurs conditions de travail et du fait de leur recours à l'emploi des enfants, les secondes sont a priori encadrées par le code minier. Mais tout est dans le "a priori". Dans la pratique, les mines industrielles sont pour la plupart inaccessibles aux journalistes comme aux fonctionnaires de l'État censés superviser l'extraction. Dans un pays pauvre à la corruption endémique, les standards internationaux en matière d'écologie et de responsabilité sociale sont en outre rarement respectés. Et les taxes prélevées sur les multinationales n'arrivent, dans les faits, presque jamais aux communautés qui subissent les conséquences directes de ces exploitations. Autant de sujets mis sous le tapis lors du Mondial de l'auto, mais que le photographe belge Colin Delfosse a longuement documentés.



En haut à gauche :
Usine et terril de la Générale des carrières et des mines (Gécamines), entreprise d'Etat congolaise, à Lubumbashi.

En haut à droite :
La rivière Luilu à sa sortie de l'usine KCC.

Ci-contre :
À l'hôpital général de Kolwezi.







Page de gauche:
Mine artisanale de Mutanda,
à une quarantaine de kilomètres
de Kolwezi. Plus de 15 000 creuseurs
viennent quotidiennement y extraire du
cobalt. Ils seraient plus de 200 000 dans
la province du Lualaba.

Ci-dessous:
Mine de Kamatanda, à Likasi.





En haut à gauche:
Usine de Shituru (Gécamines), à Likasi.



En haut à droite:
Chaîne de production des batteries de l'Audi e-tron, premier SUV électrique de la marque allemande.

Ci-dessous:
Stand du fabricant chinois BYD au Mondial de l'auto, à Paris. BYD, pour Build Your Dreams, est devenu le troisième producteur de véhicules électriques au monde.

